



**МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ  
ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ И  
ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

Ленина ул., д. 1а, Иркутск, 664027,  
Телефон (3952) 21-48-00  
Факс (3952) 21-48-21  
E-mail: komjch@govirk.ru

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Предварительное заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Иркутской области «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп»  
(далее – проект постановления)

Уведомление о подготовке проекта постановления и проект постановления 29 июня 2015 года размещены на официальном сайте министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области и направлены в Иркутское областное региональное отделение «Общероссийская общественная организация «Деловая Россия», Иркутское региональное объединение работодателей «Партнёрство Товаропроизводителей и Предпринимателей», Общероссийскую общественную организацию малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Общественную организацию предпринимателей Иркутской области.

Согласно уведомлению предложения к проекту постановления принимались с 30 июня по 6 июля 2015 года. Предложения к проекту постановления в министерство не поступали.

1. Краткое описание предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления предусматривает:

а) предоставление из областного бюджета в текущем финансовом году дополнительной субсидии в целях возмещения разницы, сложившейся в результате предоставления в предшествующие финансовые годы субсидий в размере меньшем, чем размер недополученных доходов, указанный в заключении службы по тарифам Иркутской области;

б) авансирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по пассажирским перевозкам на территории Иркутской области воздушным транспортом местными авиалиниями, и соответствующее данному изменению корректировку наименования Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также

воздушным транспортом местными авиалиниями, утверждённого постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп, предусматривающую возмещение недополученных доходов и финансовое обеспечение затрат.

2. Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:

В 2014 году во исполнение приказа ФСТ России от 9 апреля 2014 года № 597-д «Об удовлетворении требований, указанных в заявлении ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания» о рассмотрении спора со Службой по тарифам Иркутской области» произведён перерасчёт экономически обоснованных расходов на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2013 году и размера субсидии из областного бюджета для возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением транспортных услуг, составляющего 47 866,7 тыс. рублей.

В 2014 году в соответствии с данным заключением предоставлена дополнительная субсидия за 2013 год в размере 23 933,4 тыс. рублей; оставшуюся сумму в размере 23 933,3 тыс. рублей необходимо предоставить в 2015 году; при этом правовое основание для этого отсутствует.

3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия правовым актам и документам, определяющим направления государственной политики:

Проектом постановления предусмотрено уточнение целей предоставления субсидии в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, а также с целью регулирования порядка предоставления субсидии в случае, если предоставленный в предшествующих финансовых годах размер субсидии меньше, чем размер недополученных доходов, указанный в заключении службы по тарифам Иркутской области.

4. Описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание или порядок реализации полномочий исполнительных органов государственной власти Иркутской области в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Проектом постановления предусмотрено предоставление субсидий за прошлые годы и авансирование расходов авиаперевозчикам.

5. Оценка расходов консолидированного бюджета Иркутской области на организацию исполнения и исполнение полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования:

Расходы бюджета Иркутской области на возмещение недополученных доходов предусматриваются в объёме, определённом службой по тарифам Иркутской области по результатам экспертизы экономической обоснованности расходов на перевозки пассажиров.

6. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

Проектом постановления не предполагается установка обязанностей субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности.

7. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

получатели субсидий, относящиеся к следующим категориям лиц: юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели – производители товаров, работ, услуг, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по пассажирским перевозкам на территории Иркутской области следующими видами транспорта: водным транспортом – по регулярным маршрутам в межмуниципальном сообщении; пригородным железнодорожным транспортом; воздушным транспортом – местными авиалиниями.

8. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Принятие проекта постановления не повлечет увеличение расходов получателей субсидий.

9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

Указанные риски отсутствуют.

10. Сведения о результатах консультаций с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Консультации непосредственно с получателями субсидий не проводились.

Заместитель министра – начальник управления водного, воздушного, железнодорожного транспорта министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

А.О. Никитин