ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СХЕМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

КАРТА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ТЕРРИТОРИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ

- ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
- ГРАНИЦА СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ)
- ГРАНИЦА СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
- ГРАНИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
- ГРАНИЦА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
- ГРАНИЦА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
- ГРАНИЦА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- ИРКУТСК — АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ЦЕНТР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
- АНГАРСК — АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ЦЕНТР МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА И ГОРОДСКОГО ОКРУГА
- Нукуты — АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ЦЕНТР ПОСЕЛЕНИЯ

ОПОРНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РАЗВИТИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

- УСТЬ-ИЛИМСКО-КАТАНГСКАЯ ОТР
- ТАЙШЕТО-ТУЛУНСКАЯ ОТР
- БРАТСКАЯ ОТР
- УСТЬ-КУТСКО-ЛЕНСКАЯ ОТР
- БОДАЙБИНСКАЯ ОТР
- САЯНО-ИРКУТСКАЯ ОТР, В ТОМ ЧИСЛЕ:
  - УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ БУРЯТСКИЙ ОКРУГ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПЛАНИРУЕМОМУ РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ОКС ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ОКС ВНЕШНЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

планируемые: реконструкция / строительство

ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ОКС КУЛЬТУРНО-ДОСУГОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ОКС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

УЧЕТ ИНТЕРЕСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ОКС ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

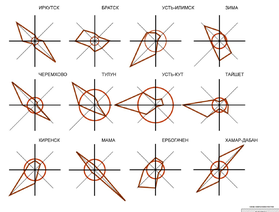
ОКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

планируемые: реконструкция / строительство

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ

ОКС ВНЕШНЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

РЕСПУБЛИКА ТЫВА

МОНГОЛИЯ

оз.Байкал

Масштаб 1:500 000

МАСШТАБ 1 : 500000
7 км 0 7 км 14 км 28 км